

### Einhängen des Flügels

Vorbereitungen am Flügel:  
 - Beschlag in der Beschlagnut befestigen.  
 - Flügelbock in der Beschlagnut befestigen.

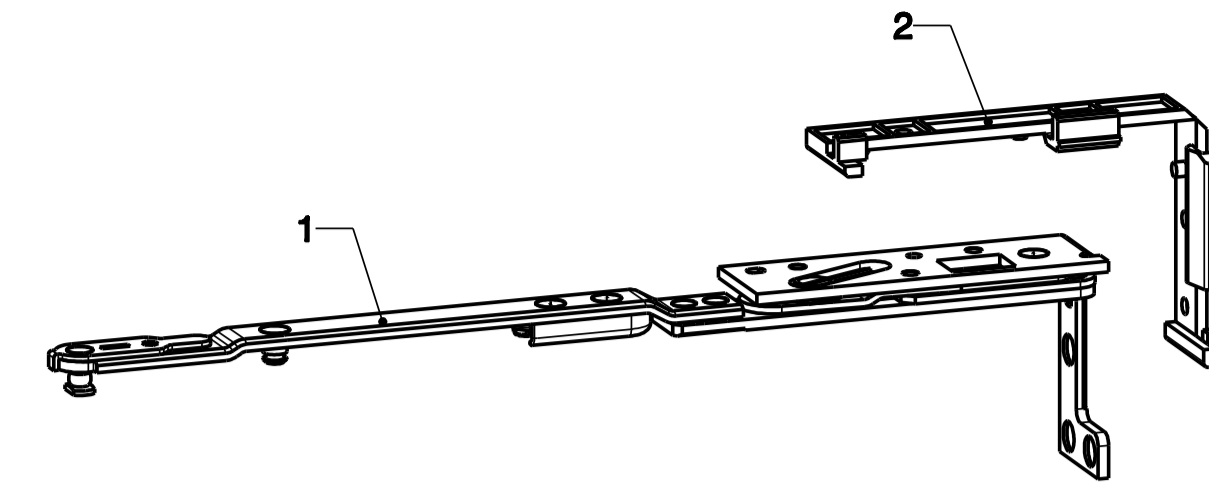
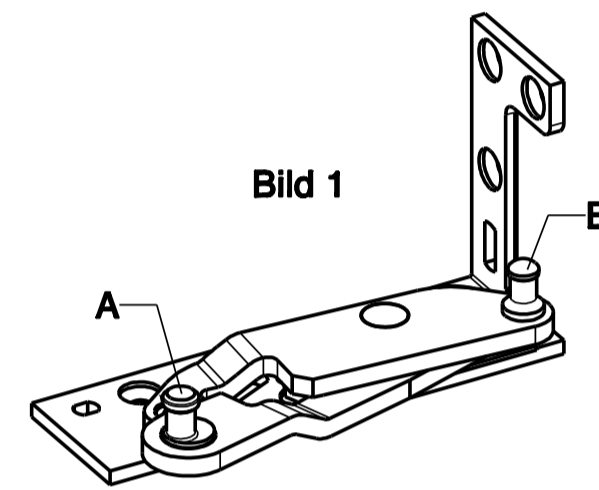
Vorbereitungen am Rahmen:  
 - Scherenarm und Ecklager am Rahmen befestigen.  
 - Scherenarmsicherung (C) um 90° drehen (Bild 2 und 3)  
 - Gelenk des Ecklagers auf ca. 5°-10° öffnen (Bild 1)

Einhängen des Flügels:  
 - Den Flügel vorsichtig auf das Ecklager setzen, so dass der Flügelbock auf den beiden Bolzen (A und B) der Gelenkarme sitzt.

Bei Dreh-Kipp-Beschlag bis FFB 750:  
 - Beschlag in Drehstellung belassen und Flügel auf ca. 90° öffnen.  
 - Scherenarm ausklappen.  
 - Flügel getriebeseitig leicht absenken, Scherenarm leicht auf den Scherenstulp drücken und danach den Flügel getriebeseitig anheben, so dass der Pilzkopfzapfen im Scherenstulp in die Schließplatte im Scherenarm eingreift und der Bolzen D vor der Zuschlagsicherung in die Nut vom Scherenstulp eintaucht. Danach den Flügel getriebeseitig langsam absenken bis der Bolzen E in der Lasche vom Scherenstulp einrastet.  
 - Die Lasche mit einem Schraubenzieher leicht anheben bis ein Klicken hörbar ist.  
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).

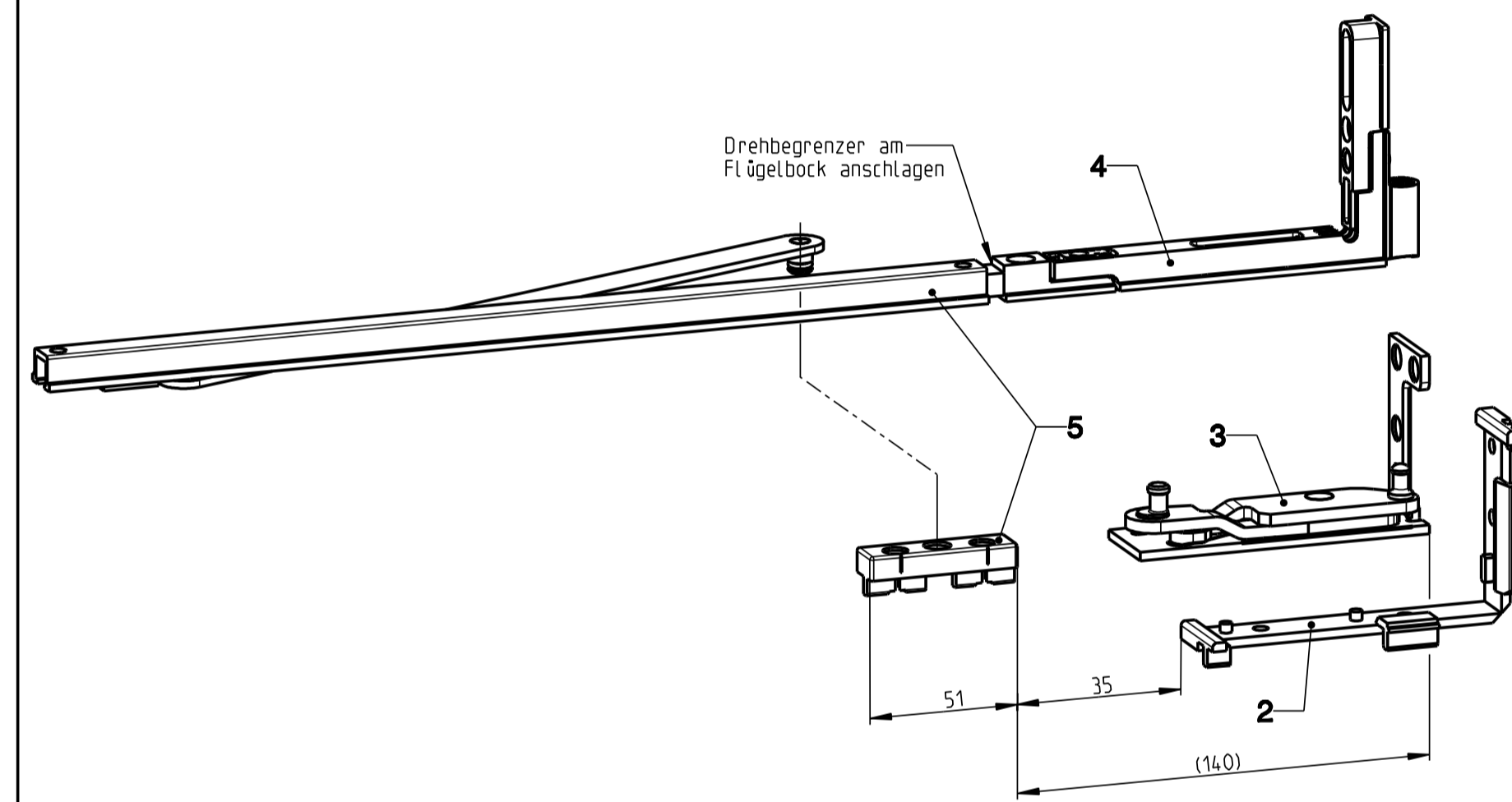
Bei Dreh-Kipp-Beschlag ab FFB 750:  
 - Beschlag in Kippstellung schalten, so dass sich getriebeseitig der Kippzapfen in der Kippschließplatte befindet.  
 - Flügel oben vom Rahmen wegkippen so dass der Scherenarm zugänglich wird.  
 - Scherenarm ausklappen.  
 - Lasche im Scherenstulp ebenfalls ausklappen und Scherenarm auf die Lasche drücken, so dass der Bolzen E des Scherenarms in die Lasche vom Stulp einrastet ("Klick").  
 - den Flügel getriebeseitig so weit wie möglich anheben, so dass der Bolzen D in die Nut vom Scherenstulp eintaucht.  
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).  
 - Flügel zudrücken und Beschlag in Drehstellung schalten.

Bei Drehflügel-Beschlag:  
 - Flügel oben Richtung Bandsseite bewegen, so dass sich der Bolzen F vom Scherenarm in der Aussparung vom Scherenstulp befindet.  
 - Scherenarm auf Scherenstulp drücken, so dass sich der Bolzen G vom Scherenstulp im Loch vom Scherenarm und der Bolzen D sich in der Nut im Scherenstulp befindet.  
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).



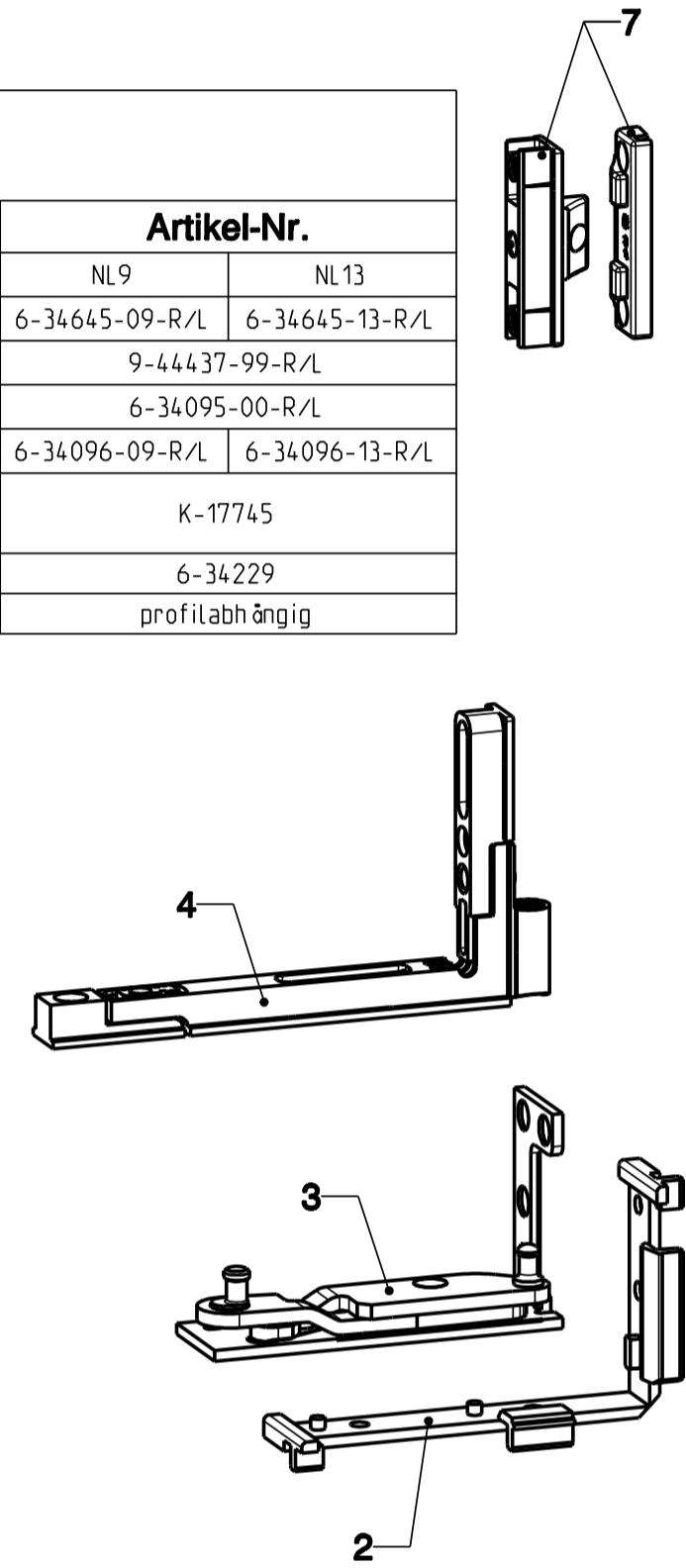
### Bandsseite UNI-JET SC Dreh-Kipp-Beschlag

Pos.	Benennung	Artikel-Nr.		
		FFB	NL9	
1	Scherenarm	390-750	6-34643-30-R/L	6-34093-30-R/L
		751-1200	6-34643-45-R/L	6-34093-45-R/L
		1201-1450	6-34643-60-R/L	6-34093-60-R/L
2	Unterlage profilabhängig	9-44437-99-R/L		
3	Ecklager	6-34095-00-R/L		
4	Flügelbock	6-34096-09-R/L		6-34096-13-R/L
5	Drehbegrenzer	FFB	K-17745	
		> 800		

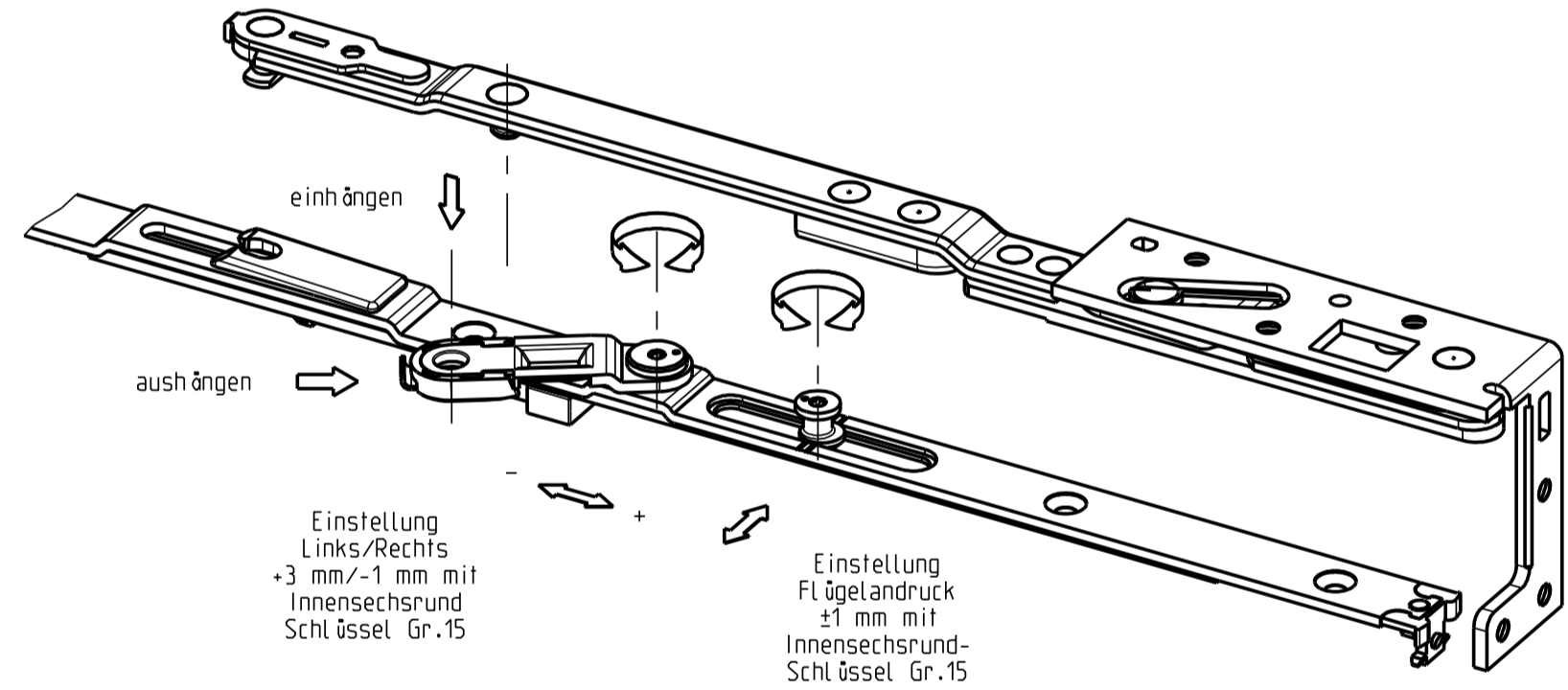


### Bandsseite UNI-JET SC Drehflügel-Beschlag

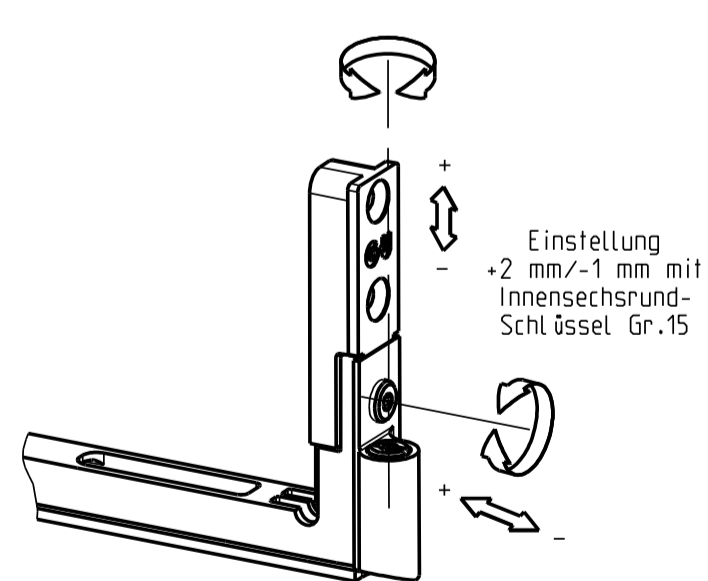
Pos.	Benennung	Artikel-Nr.		
		NL9	NL13	
6	Scherenarm Drehflügel	6-34645-09-R/L	6-34645-13-R/L	
2	Unterlage profilabhängig	9-44437-99-R/L		
3	Ecklager	6-34095-00-R/L		
4	Flügelbock	6-34096-09-R/L		6-34096-13-R/L
5	Drehbegrenzer (Einbau s. DK-Beschlag)	FFB	K-17745	
		> 800		
7	Mittelband	Flügelteil	6-34229	
		Rahmenteil	profilabhängig	



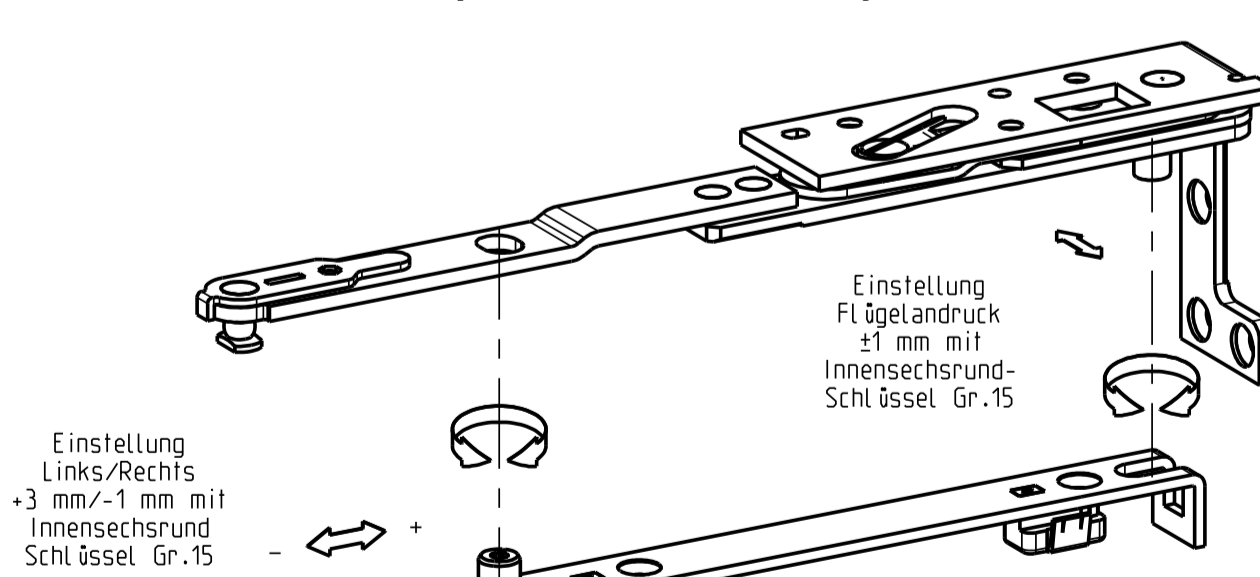
### Einstellung der Schere am Dreh-Kipp-Element



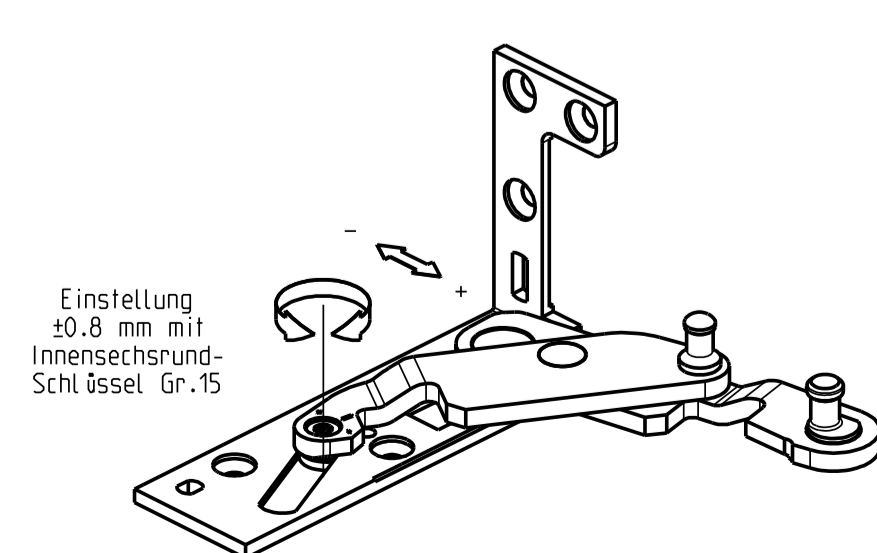
### Einstellung am Flügelbock



### Einstellung der Schere am Drehflügel-Element

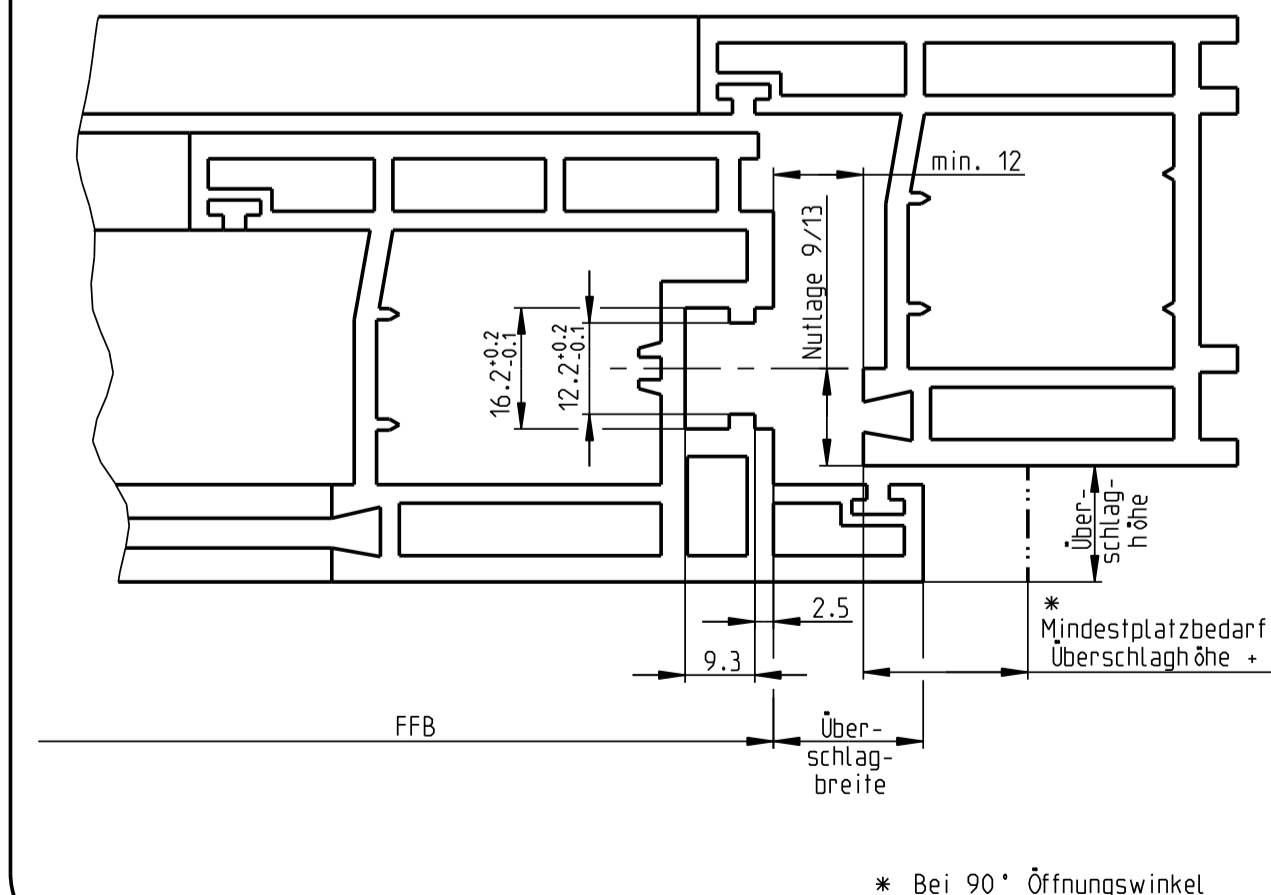
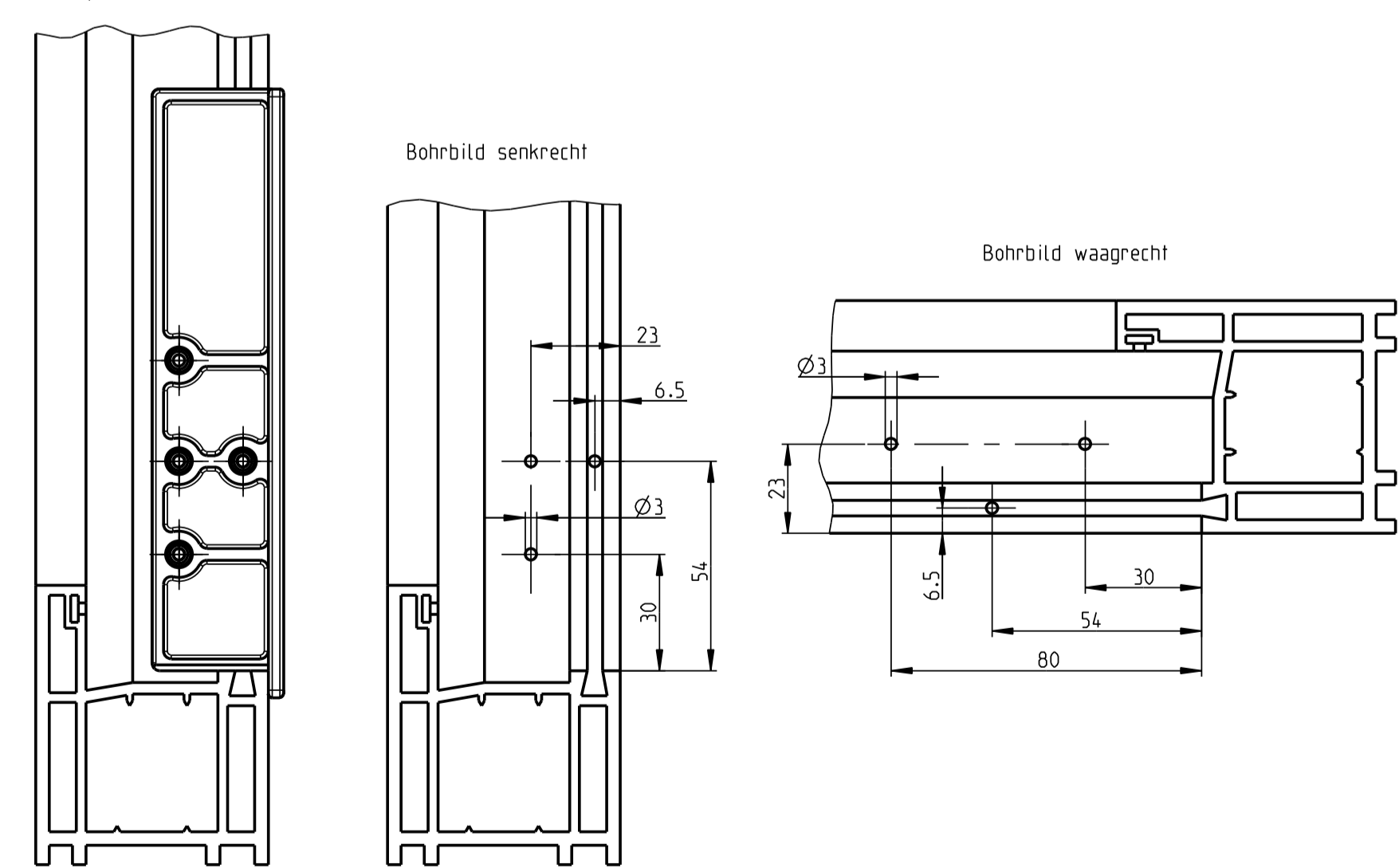


### Einstellung am Ecklager



### Rahmen bohren

Hilfs-Bohrlehre für Scherenarm und Ecklager 6-34098  
 Bohr-Ø 3



max. Flügelgewicht 100 kg

Unbedingt Produktinformation beachten (siehe G.U-Bestellkatalog)  
 Bitte Vorgaben der Systemgeber beachten.

Erforderliche Bestellangaben:

Flügelalzbreite FFB  
 Flügelalzhöhe FFH  
 Profilsystem  
 Anschlag DIN links oder DIN rechts

Description  
**Bandsseite UNI-JET SC für Kunststoff-Fenster Dreh-Kipp- / Drehflügel-Beschlag Beschlagnutlage 9 mm / 13 mm**

GUEBS FERCO	Release No. 7467	Level	released	Scale	Modification	Size
	Mod. No. --	Ver.	--	%	1	1
Replacement for --		Draft	15.04.2008	bf	Drawing No. <b>0-44889-DD</b>	Sheet 1/1

**SC**